

pIntermediate Vocational Exam 2018
(M.S.) Mechanical Servicing Paper-II
इन्टरमीडिएट व्यावसायिक परीक्षा - 2018

परीक्षार्थी यथासंभव अपने शब्दों में उत्तर दें :-

Candidate are required to give their answer in their own words as far as practicable :

Time : 3 Hours 15 Minutes

Full Marks :- 100

Instruction : There are three sections of questions papers :

- Section A contains 50 questions. Each question in multiple choice having 1 marks each. Total marks 50
- Section B contain 22 questions. Each question in short type having 2 marks each. Students are instructed to answer any 15 question out of total 22. Total Marks 30
- Section C contains only 4 questions with suitable. Each question is long answer type have 5 marks each. Total marks 20.

अनुदेश :- प्रश्न पत्र के तीन खण्ड हैं।

- खण्ड अ : कुल 50 अंकों के वस्तुनिष्ठ प्रश्न हैं। प्रत्येक प्रश्न 1 अंक का है। इनके चार उत्तर हैं। एक सही उत्तर है, सही उत्तर का चयन विकल्पों से करें। कुल प्रश्नों की संख्या 1 से 50 तक है। कुल अंक-50
- खण्ड ब :- इस खण्ड में कुल 22 प्रश्न हैं। किन्हीं 15 प्रश्नों के लघुस्तरीय उत्तर दें। प्रत्येक प्रश्न 2 अंकों का है। कुल अंक-30
- खण्ड स :- कुल प्रश्नों की संख्या 4 है और प्रत्येक में अथवा का विकल्प है। प्रत्येक प्रश्न दीर्घ स्तरीय उत्तर के है और उनके प्रश्नों के मान 5 अंकों के है। सभी प्रश्नों के उत्तर अपेक्षित है। कुल अंक-20

GROUP-A

1. कार्बुरेटर के फ्लोट चैम्बर में सर्वप्रथम आता है। :-
(a) पानी (b) करेन्ट (c) पेट्रोल (d) इनमें से कोई नहीं
2. फ्लोट चैम्बर में पेट्रोल की सतह में जेट से रहती है।
(a) उपर (b) नीचे (c) बराबर में (d) इनमें से कोई नहीं

3. कार्बुरेटर में आईडल स्पीड सेट करने के लिये क्या लगा होता है
(a) स्लो स्पीड जैट (b) एडजस्टिंग स्क्रू (c) लॉक स्क्रू (d) इनमें से कोई नहीं
4. कार्बुरेटर द्वारा हवा व पेट्रोल का मिश्रण किस अनुपात में तैयार होता है।
(a) 2:1 से 5:1 (b) 9:1 से 16:1 (c) 34:1 से 62:1 (d) इनमें से कोई नहीं
5. सोलेक्स कार्बुरेटर किस टाइप का होता है।
(a) अप ड्राफ्ट (b) डाउन ड्राफ्ट (c) साइड ड्राफ्ट (d) इनमें से कोई नहीं
6. इन्जेक्टर का ओवर फ्लो पाइप डीजल को कहाँ पहुँचाता है?
(a) ऑयल फिल्टर में (b) डीजल टैंक में (c) एयर क्लीनर में (d) इनमें से कोई नहीं
7. इन्जेक्टर का दूसरा नाम है
(a) एमीटर (b) ओटोमाईजर (c) स्प्रेयर (d) इनमें से कोई नहीं
8. इन्जेक्टर का प्रेशर किस मशीन द्वारा सेट किया जाता है।
(a) फेपिंग (b) क्लीविरेशन (c) इन्जेक्टर प्रैशर टेस्टर (d) इनमें से कोई नहीं
9. इन्जेक्टर तक डीजल पहुँचाने का कार्य करता है
(a) फीड पम्प (b) फ्यूल इन्जेक्शन पम्प (c) एयर पम्प (d) इनमें से कोई नहीं
10. पेट्रोल इंजन में सुपर चार्जर पेट्रोल मिश्रण को पहुँचाता है-
(a) दबाव के साथ (b) अधिक मात्रा में (c) कम मात्रा में (d) इनमें से कोई नहीं

11. गवर्नर का प्रयोग किसके साथ किया जाता है -
(a) स्पार्क प्लग (b) फ्यूल इन्जेक्शन पम्प (c) इन्जेक्टर (d) वाल्व
12. गवर्नर द्वारा डीजल इंजन में किसकी मात्रा घटती या बढ़ती है
(a) हवा (b) डीजल (c) मोबिल ऑयल (d) इनमें से कोई नहीं
13. पेट्रोल इंजन में हवा व पेट्रोल का मिश्रण किसके द्वारा बनाया जाता है-
(a) डिस्ट्रीब्यूटर (b) फ्यूल पम्प (c) फ्यूल फिल्टर (d) कार्बुरिटर
14. पेट्रोल इंजन के सिलेण्डर में पेट्रोल किस रूप में जाता है -
(a) तरल (b) ठोस (c) अर्द्धठोस (d) गैस
15. न्यूट्रल गेयर में कौन एंगेज नहीं रहता है-
(a) कोई गेयर (b) टॉप गेयर (c) रिवर्स गेयर (d) इनमें से कोई नहीं
16. ट्रांसमिशन सिस्टम में क्लच, गेयर बॉक्स, प्रोपेलट शाफ्ट और कौन आते है:-
(a) ब्रेक (b) स्टीयरिंग (c) एक्सल (d) डिफरेंशियल
17. डिफरेंशियल द्वारा कार्य लिया जाता है
(a) सीधी सड़क पर (b) मोड़ पर (c) गाड़ी खड़ी करने में (d) इनमें से कोई नहीं
18. मल्टी प्लेट क्लच में कितने प्लेटें होती है -
(a) एक से अधिक (b) चार से कम (c) केवल दो (d) दस से अधिक
19. रिवर्स गेयर एंगेज करने पर गाड़ी किस तरह चलती है-
(a) तेज (b) धीमी (c) पिछे (d) इनमें से कोई नहीं
20. इन्जेक्टर का प्रयोग किस इंजन में किया जाता है -
(a) पेट्रोल (b) डीजल (c) गैसोलीन (d) इनमें से कोई नहीं

21. फ्यूल फिल्टर का प्रयोग किस इंजन में आवश्यक है-
(a) पेट्रोल (b) डीजल (c) गैसोलीन (d) इनमें से कोई नहीं
22. प्री-इग्नीशन दोष का मुख्य कारण हेड पर क्या जमा होना होता है-
(a) तेल (b) कार्बन (c) जंग (d) इनमें से कोई नहीं
23. स्पार्क इग्नीशन इंजन में किसका होना आवश्यक है
(a) करेन्ट (b) स्पार्क लाईटर (c) स्पार्क प्लग (d) इनमें से कोई नहीं
24. टू-स्ट्रोक इंजन प्रायः कितने सिलेन्डर के होते हैं-
(a) एक (b) दो (c) चार (d) इनमें से कोई नहीं
25. टू-स्ट्रोक इंजन के कौन चक्कर में पावर स्ट्रोक होता है -
(a) दो (b) प्रत्येक (c) चार (d) एक
26. डीजल इंजन में डीजल किसके द्वारा जलता है -
(a) स्पार्क प्लग (b) कम्प्रेस्ड हवा (c) करेन्ट (d) इनमें से कोई नहीं
27. इंजन साईकिल में कौन सा स्ट्रोक लाभदायक होता है -
(a) सक्शन स्ट्रोक (b) पावर स्ट्रोक (c) टू-स्ट्रोक (d) फोर स्ट्रोक
28. डीजल इंजन के कम्बश्चन चैम्बर में डीजल किस रूप में जाता है-
(a) तरल पदार्थ (b) गैस (c) फुहार (d) ठोस
29. वाटर कूल इंजन किसके द्वारा ठण्डा होता है-
(a) पानी (b) मोबिल (c) हवा (d) इनमें से कोई नहीं
30. इंजन वाल्व लगे होते हैं -
(a) सिलेन्डर ब्लॉक या हेड में (b) सिलेन्डर के अन्दर (c) क्रैंक केस में
(d) पिस्टन में
31. इंजन नॉक का कारण है-

- (a) ओवर फ्लो (b) खराब ऑयल (c) इंजन का टाईट चलना (d) कम्प्रेशन अनुपात अधिक होना
32. फ्यूल पम्प में दोनों नोन रिटर्न वाल्व लगे होते हैं
(a) एक ही प्रकार के (b) अलग-अलग प्रकार के (c) इनलेट (d) आउटलेट
33. वाइब्रेशन डैम्पर का प्रयोग करते हैं -
(a) इंजन को झटकों से बचाने के लिये (b) पहियों को झटकों से बचाने के लिए (c) क्रैंक शाफ्ट को झटकों से बचाने के लिए (d) इनमें से कोई नहीं
34. कार्बुरेटर का निडिल वाल्व बन्द रहता है
(a) फ्लोट द्वारा (b) स्प्रिंग द्वारा (c) एक्सीलरेटिंग पम्प द्वारा (d) इनमें से कोई नहीं
35. 150 सी0सी0 की गाड़ी है
(a) सुवेगा (b) येजदी (c) बुलेट (d) बजाज स्कूटर
36. व्हील इलाइनमेन्ट ठीक न होने से-
(a) स्टीयरिंग ढीला हो जाता है (b) स्टीयरिंग टाइट हो जाता है
(c) स्टीयरिंग में कम शक्ति लगती है (d) इनमें से कोई नहीं
37. लुब्रीकेशन ऑयल को ठण्डा रखने के लिये कुछ इंजनों में लगे होते हैं -
(a) एयर कूलर (b) एयर फिल्टर (c) ऑयल कूलर (d) इनमें से कोई नहीं
38. गियर बॉक्स के प्रयोग से प्राप्त होती है-
(a) गियर लीवरेज (b) अधिक टॉर्क (c) अधिक स्पीड (d) इनमें से कोई नहीं

39. वाटर कूल्ड इंजन किसके द्वारा ठण्डे होते हैं
(a) मोबिल (b) पानी (c) ऑयल (d) हवा
40. एयर क्लीनर में तार की जाली के साथ किसका प्रयोग किया जाता है
(a) नमदा (b) कपड़ा (c) चमड़ा (d) कागज
41. ए0सी0 मेकेनिकल फ्यूल पम्प किस इंजन में प्रयुक्त होता है-
(a) पेट्रोल (b) डीजल (c) क्रूड ऑयल (d) इनमें से कोई नहीं
42. पुश रॉड बना होता है -
(a) लकड़ी (b) लोहे (c) फाइबर (d) इनमें से कोई नहीं
43. पिस्टन का मुख्य कार्य है -
(a) इंजन घुमाना (b) इंजन के स्ट्रोक पूरे करना (c) गैसों को रोकना (d) इनमें से कोई नहीं
44. चार सिलिण्डर इंजन का फायरिंग ऑर्डर है
(a) 1-2-3-4 (b) 1-2-4-3 (c) 1-3-2-4 (d) 3-2-4-1
45. छः सिलिण्डर इंजन का फायरिंग ऑर्डर है
(a) 1-3-5-2-4-6 (b) 1-3-5-6-2-4 (c) 1-3-2-4-5-6 (d) 1-5-3-6-4-2
46. डीजल इंजन में डीजल जलता है-
(a) स्पार्क प्लग द्वारा (b) इन्जेक्टर द्वारा (c) कम्प्रेसन द्वारा (d) इनमें से कोई नहीं
47. हेड गैस कीट अवस्थित होता है-
(a) हेड व पीस्टन के बीच (b) हेड व ब्लोक के बीच (c) पिस्टन व लाईनर के बीच (d) इनमें से कोई नहीं
48. ऑयल पम्प लगा होता है
(a) क्रैंक शाफ्ट में (b) पिस्टन में (c) केमशाफ्ट में (d) इनमें से कोई नहीं

49. इंजन का क्रैंक शाफ्ट बना होता है-
- (a) फाईबर का (b) लोहे का (c) प्लास्टिक का (d) लकड़ी का
50. कनेक्टिंग रॉड के बड़े सिरे पर वियरिंग लगा होता है
- (a) स्माल एण्ड वियरिंग (b) बीग एण्ड वियरिंग (c) टेपर वियरिंग (d) इनमें से कोई नहीं

GROUP-B

1. मोटर गाड़ी में कौन-कौन से मुख्य भाग होते हैं?
2. मोटर गाड़ी में रनिंग गियर के अन्तर्गत कौन-कौन से भाग आते हैं।
3. मोटर गाड़ी में इंजन को किन-किन स्थानों पर लगाया जा सकता है।
4. मोटर गाड़ी में सहायक मुख्य भाग कौन-कौन से हैं।
5. जैक कितने प्रकार के होते हैं।
6. इन्टर्नल कम्बश्चन इंजनों को किस प्रकार वर्गीकृत करते हैं।
7. स्पार्क इग्नीशन किस प्रकार कार्य करता है।
8. कम्प्रेसर इग्नीशन इंजन किस प्रकार कार्य करता है।
9. आईसीपी पेट्रोल इंजन चलाने के लिये किन बातों को पूरा करना आवश्यक है।
10. टीडीसी तथा बीडीसी किसे कहते हैं।
11. किसी डीजल इंजन में इनलेट व एग्जास्ट वाल्व कितने डिग्री पहले खुलते हैं तथा कितने डिग्री बाद बन्द होते हैं।
12. कम्प्रेसर इग्नीशन इंजन का आविष्कार कब हुआ व उसके आविष्कार का श्रेय किसे दिया जाता है।
13. कम्प्रेसर रेशियो क्या है?
14. कम्प्रेसर रेशियो का सूत्र क्या है?

15. टू-स्ट्रोक इंजन की कमियाँ क्या हैं?
16. टू-स्ट्रोक इंजन की लाभ क्या हैं?
17. टू-स्ट्रोक साइकिल इंजन क्या हैं?
18. सिलिण्डरों के घिस जाने का क्या प्रभाव होता है?
19. सिलेन्डर रिबोरिंग विधि क्या है?
20. सिलेन्डर लाईनर का क्या उपयोग है?
21. सिलेन्डर हेड का क्या उपयोग है?
22. शॉर्ट हाईट सिलेन्डर हेड किस प्रकार के होते हैं?

GROUP-C

1. सुखे लाईनर तथा गीले लाईनर की तुलना करें।
अथवा
ऑयल पम्प की बनावट किस प्रकार की होती है?
2. एस0यू0 इलेक्ट्रिकल फ्यूल पम्प किस प्रकार कार्य करता है?
अथवा
आयल बाथ टाइप एयर क्लीनर किस प्रकार का होता है?
3. डीजल इंजन में हीटर प्लग का क्या कार्य है?
अथवा
डीजल लाइन से हवा किस प्रकार निकाली जाती है?
4. गियर व्हील टाइप ऑयल पम्प किस प्रकार कार्य करता है?
अथवा
शीतलन प्रणाली से क्या-क्या लाभ हैं?

Objective Answer

| | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 1 | C | 26 | B |
| 2 | C | 27 | B |
| 3 | B | 28 | C |
| 4 | B | 29 | A |
| 5 | B | 30 | A |
| 6 | B | 31 | D |
| 7 | B | 32 | A |
| 8 | C | 33 | C |
| 9 | B | 34 | A |
| 10 | B | 35 | D |
| 11 | B | 36 | B |
| 12 | B | 37 | A |
| 13 | D | 38 | A |
| 14 | D | 39 | B |
| 15 | A | 40 | A |
| 16 | D | 41 | A |
| 17 | B | 42 | B |
| 18 | A | 43 | B |
| 19 | C | 44 | C |
| 20 | B | 45 | D |
| 21 | B | 46 | C |
| 22 | B | 47 | B |
| 23 | C | 48 | A |
| 24 | A | 49 | B |
| 25 | B | 50 | B |